

阿普利亚发布36马力跨界踏板SR GT400，同级别新选择

来源：赖钰婷 发布时间：2025-11-20 07:06:00

近日，阿普利亚正式发布了中排量跨界踏板SR GT400，这款车凭借36马力的强劲动力和全面的电控系统，成功吸引了全球踏板车爱好者的目光。

阿普利亚SR GT400的出现，标志着欧系品牌正式大举进军中型ADV踏板市场。这款车完美继承了阿普利亚运动基因与冒险精神，创造出独特的产品个性。在拥堵的城市交通中，它灵活敏捷；在混合路况下，它反应迅速；高速行驶时，它稳定可靠；而当柏油路面消失时，它依然勇往直前。

SR GT400搭载一台400cc四气门单缸水冷发动机，最大功率高达36马力/7500rpm，峰值扭矩达到37.7牛·米/5700rpm。这一数据明显超越了同级别的主要竞争对手。与本田ADV350的21.6kW功率和31.8N·m扭矩相比，SR GT400有着明显的动力优势。更为难得的是，尽管拥有如此出色的性能，SR GT400的整备质量却控制在186公斤，这在同级别车型中堪称出色。优异的功率重量比使得SR GT400在加速性能和动力响应方面都有着不俗表现。

SR GT400的底盘设计完全继承了阿普利亚摩托车的高标准。车架采用全新高强度钢管双摇篮结构，以摩托车思维方式设计。通过调整管材设计和横截面，阿普利亚技术人员实现了极高的刚性，提升了骑行精度、前轮触感和稳定性。悬挂系统方面，SR GT400配备了41mm倒立式前叉，行程达120毫米，后部则采用带预载可调功能的双气压避震。长行程悬挂与190毫米的高离地间隙相配合，加上前16英寸、后14英寸的Mitas Enduro Trail全地形轮胎，使SR GT400无惧离开柏油路面。



阿普利亚为SR GT400配备了媲美运动摩托车的电子控制系统。ATC循迹控制系统具备两段调节功能，也可以完全关闭，让骑行者在各种路况下都能找到合适的设置。ABS系统允许骑行者设置关闭后轮制动，这一功能在碎石或泥地路况下特别实用，让骑行者能够实现漂移入弯。人机交互方面，SR GT400配备了5英寸TFT全彩屏幕，内置Aprilia MIA系统，可集成手机导航、音乐播放、通话以及语音助理等功能。车辆还配备Keyless无钥匙启动与Bike Finder寻车功能，座舱空间宽敞得足以容纳全罩式头盔，前方还设有USB-C快充接口。

阿普利亚一贯的定价策略可能成为SR GT400市场表现的关键因素。同平台的比亚乔Beverly 400国内定价接近7万元，如果SR GT400延续这一定价策略，可能面临市场挑战。



HTML版本: [阿普利亚发布36马力跨界踏板SR GT400，同级别新选择](#)